



# West Bank Path Repaving & Lighting Project

## PROJECT OVERVIEW:

- Repaving of the West Bank Path (*Ruth Bascom Riverbank Path*) from Copping Street to Stephens Drive will improve smoothness and provide a new long life for the path.
- Habitat sensitive, energy efficient lighting will be installed from Copping Street to Maurie Jacobs Park to improve safety and user experience.
- Path entrances at Copping Street and Stephens Drive will be improved and path slopes will be constructed to improve safety and accessibility for all users.

## CONSTRUCTION SCHEDULE:

- Project construction will be complete by May 15, 2021.

## TRAFFIC IMPACTS:

- Path users should expect path closures, narrow widths, flaggers and detours during construction.
- With any construction, people should expect equipment and workers in the roadway and path leading to congestion and delays during the work.

## PROJECT FUNDING:

- Major sources of funding are the 2018 Parks and Recreation Bond and the Active Transportation component of the 2017 Street Preservation Bond.

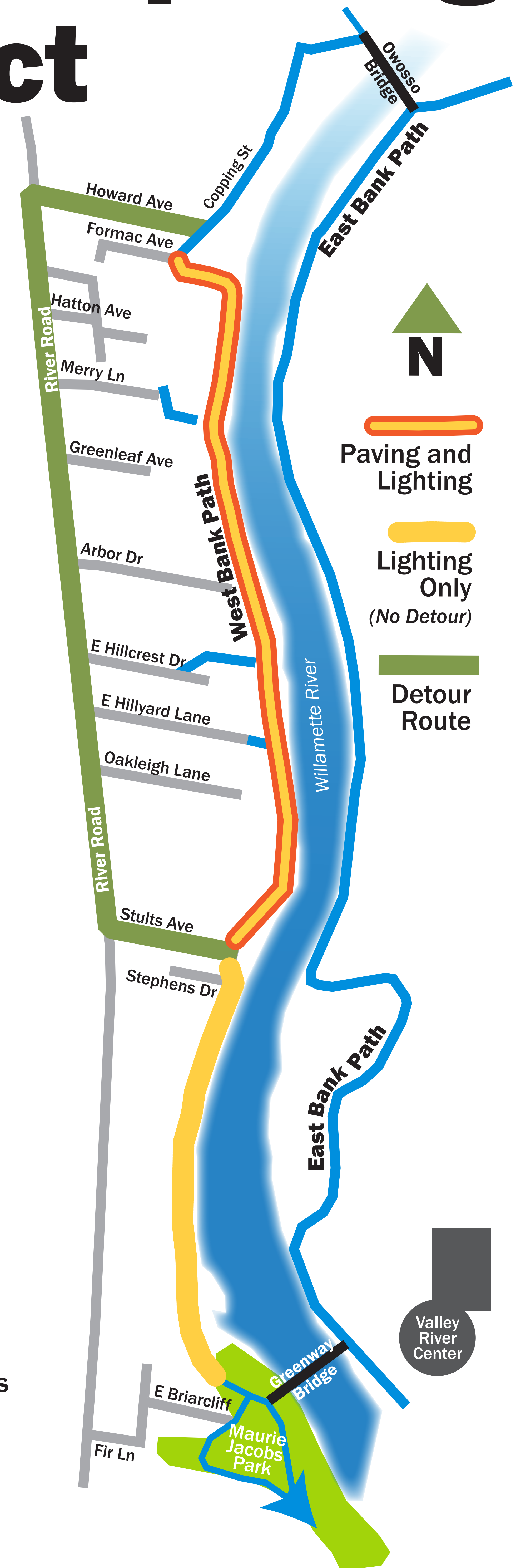
## FOR MORE INFORMATION:



Public Works Engineering • 541-682-5291 • [PWEngineering@ci.eugene.or.us](mailto:PWEngineering@ci.eugene.or.us)

Online road reports (*during construction*) at [eugene-or.gov/traffic](http://eugene-or.gov/traffic)

On Twitter (*during construction*) at [Twitter.com/EugenePW](https://twitter.com/EugenePW)





# Proyecto de repavimentación e iluminación del sendero en la orilla oeste del río

## RESUMEN DEL PROYECTO:

- Repavimentar el sendero de la orilla oeste del río (*ruta de la orilla Ruth Bascom*) desde la calle Copping hasta Stephens Drive mejorará la uniformidad y proporcionará mayor longevidad a la ruta.
- Se instalará iluminación sensible al hábitat y eficiente en energía desde la calle Copping hasta el parque Maurie Jacobs para mejorar la seguridad y la experiencia del usuario.
- Se mejorarán las entradas de senderos en la calle Copping y Stephens Drive y se construirán gradientes en el sendero para mejorar la seguridad y la accesibilidad para todos los usuarios.

## PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN:

- La construcción del proyecto se completará el 15 de mayo de 2021.

## IMPACTOS EN EL TRÁFICO:

- Los usuarios del sendero deben esperar cierres en la ruta, caminos estrechos, señalización y desvíos durante la construcción.
- Con cualquier construcción, las personas deben esperar equipos y trabajadores en la carretera y el camino que producen congestión y demoras durante el trabajo.

## FINANCIACIÓN DEL PROYECTO:

- Las principales fuentes de financiamiento son el Bono de Parques y Recreación 2018 y el componente de Transporte Activo del Bono de Preservación de la Calle 2017.

## PARA MÁS INFORMACIÓN:



Ingeniería de obras públicas • 541-682-5291 • [PWEngineering@ci.eugene.or.us](mailto:PWEngineering@ci.eugene.or.us)

Reportes de caminos en línea (*durante la construcción*) en [eugene-or.gov/traffic](http://eugene-or.gov/traffic)

En Twitter (*durante la construcción*) en [Twitter.com/EugenePW](https://twitter.com/EugenePW)

